

Instrukcja obsługi

Podnośnik samochodowy, 2 tonowy

HT8G004

HÖGERT
technik

Dla twojego bezpieczeństwa przeczytaj proszę tę instrukcję uważnie i zachowaj ją na przyszłość.



Specyfikacja techniczna

Indeks	Nośność maksymalna[kg]	Wysokość min.	Wysokość max.
HT8G004	2000 kg	89 mm	359 mm

Instrukcja działania

Właściciel i/lub Użytkownik są odpowiedzialni za zapewnienie konserwacji, naklejek ostrzegawczych i informacyjnych podczas użytkowania sprzętu oraz zachowania sprzętu w dobrym stanie. Jeśli osoba - Właściciel i/ lub Użytkownik nie władają biegle językiem polskim, zalecane jest przeczytanie i omówienie Ostrzeżeń oraz Instrukcji Działania z osobą postępującą się nim. Należy upewnić się, że Operator zrozumiał kontekst i zalecenia Instrukcji. Szczególną wagę, należy zwrócić na **bezpieczeństwo pracy**. Przed rozpoczęciem pracy, podnośnik należy sprawdzić zgodnie z Instrukcją.

Właściciel i/ lub Użytkownik jest odpowiedzialny za przestudiowanie wszystkich ostrzeżeń, instrukcji konserwacji i instrukcji działania zawartych na opakowaniu produktu oraz w Instrukcji Obsługi przed rozpoczęciem użytkowania sprzętu. Właściciel i/ lub Użytkownik powinien zachować Instrukcję Obsługi dla kolejnych działań w przyszłości.

Podnoszenie pojazdu

1. Upewnić się, że podnośnik i pojazd znajdują się na płaskiej i twardej powierzchni.
2. Zawsze stosować hamulec ręczny (postojowy) oraz blokować kota (kliny).
3. Zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu, celem zlokalizowania miejsca poprawnego punktu podnoszenia pojazdu.
4. Zakręcić zawór upuszczający zgodnie z ruchem wskazówek zegara. **NIE PRZEKRĘCAĆ ZAWORU.**
5. W celu podniesienia pojazdu na daną wysokość, umieścić tapę podnośnika w miejscu zalecanym jako punkt podnoszenia pojazdu i pompować w górę i w dół ręką/stopą do czasu osiągnięcia docelowej wysokości.
6. Umieścić podstawki samochodowe pod pojazdem w miejscach zalecanego podparcia.
7. **Nie wchodzić pod pojazd bez podstawek samochodowych.** Podnośniki nie są skonstruowane do przenoszenia dużych ciężarów w długim okresie czasu. Nie podnosić auta jednocześnie z obu jego końców bądź jednostronnie z przodu i z tyłu.
7. Delikatnie odkręcić zawór upustowy, odwrotnie z ruchem wskazówek zegarów, opuścić ładunek na podstawki.

Opuszczanie pojazdu

1. Zamknąć zawór upustowy.
2. Unieść pojazd aby usunąć podstawki.
3. Wyjąć podstawki. Nie wchodzić pod pojazd oraz dopilnować aby nikt inny nie dostał się pod auto w chwili jego opuszczania.
4. Delikatnie odkręcić zawór upustowy, aby opuścić pojazd na ziemię.

Kontrola

Narzędzie powinno być konserwowane zgodnie z Instrukcją Produktu. Wszelkie przeróbki narzędzia są zakazane.

1. Przed użyciem zalecane jest wizualne sprawdzenie produktu pod kątem wszelkich nieprawidłowości takich jak : pęknięcia spawów, uszkodzenia, zgięcia, zużycie materiału, niekompletność bądź poluzowanie się części.
2. Kontrola powinna być wykonana zgodnie z tą instrukcją.
3. Produkt powinien zostać sprawdzony natychmiast w sytuacji przekroczenia dopuszczalnego ciężaru bądź uderzenia. Właściciel i/ lub Użytkownik powinni być świadomi, że naprawa produktu może wymagać wyspecjalizowanych narzędzi i wiedzy i spójrz do punktu **#4 Konserwacja**.

Konserwacja

Zalecane są miesięczne przeglądy. Smarowanie jest kluczowe dla podnośników, które podnoszą duże obciążenia. Ograniczenia takie jak zanieczyszczenia, rdza, etc. mogą powodować spowolnienie działania bądź szybkie zniszczenie wewnętrznych elementów podnośnika. Poniższe kroki zostały zaprojektowane w celu utrzymania i obsługi podnośnika.

1. Smarować łożyska, połączenia, gniazdo podnoszące i mechanizm pompy lekkim olejem.
2. Wizualnie kontrolować występowanie pęknięć spawów, zgięć, poluzowania i kompletności elementów bądź wycieków oleju hydraulicznego.
3. Zaleca się sprawdzenie produktu natychmiast w sytuacji podejrzenia przekroczenia wagi ładunku bądź uderzenia o podnośnik.
4. Dostrzeżenie jakichkolwiek oznak zużycia bądź nieprawidłowego działania podnośnika, powinno wykluczać podnośnik z użycia do czasu naprawy przez autoryzowany serwis obsługi klienta.

5. Wyczyścić wszystkie powierzchnie i dbać o widoczność wszystkich ostrzeżeń i naklejek.
 6. Sprawdzić i utrzymywać prawidłowy poziom oleju w tłoku.
 7. Co kwartał sprawdzić powierzchnię tłoka na oznaki wszelkich śladów rdzy bądź korozji. Jeśli zachodzi potrzeba wyczyścić i wytrzeć ściereczką. W trakcie nieużywania sprzętu, zawsze opuszczaj gniazdo i tłok do najniższego ustawienia.
- Zawsze przechowuj podnośnik w najniższej pozycji (maksymalnie opuszczony). To pozwoli ochronić kluczowe elementy przed korozją. Nie używaj oleju przekładniowego, płynu hamulcowego i zwykłego oleju silnikowego, użycie tych środków może powodować uszkodzenie uszczelniaczy podnośnika. Zawsze kupuj i używaj produktów oznaczanych jako oleje hydrauliczne w klasie **SAE 10**.

Sprawdzenie poziomu oleju.

1. Odkręcić zawór upustowy do pełnego cofnięcia tłoka. Może to wymagać naciśnięcia gniazda podnośnika.
2. Wyjmij korek wlewu oleju. Ustawić podnośnik w pozycji pionowej, gniazdo rękojści opuścić ku dołowi. Poziom oleju powinien być widoczny na dnie otworu wewnątrz, jeśli tak nie jest- należy uzupełnić jego poziom. **NIE PRZEPEŁNIAJ**. Zawsze uzupełniaj nowym olejem hydraulicznym.
3. Wtóż korek wlewu oleju.
4. Sprawdź działanie podnośnika.
5. Odpowietrz system jak opisano.

Typowe nieprawidłowości

Odpowietrzenie układu.

1. Odkręcić zawór upustowy do pełnego cofnięcia tłoka. Może to wymagać naciśnięcia gniazda podnośnika.
2. Wyjmij korek wlewu oleju. Ustawić podnośnik w pozycji pionowej, gniazdo rękojści opuścić ku dołowi. Poziom oleju powinien być widoczny na dnie otworu wewnątrz, jeśli tak nie jest- należy uzupełnić jego poziom. **NIE PRZEPEŁNIAJ**. Zawsze uzupełniaj nowym olejem hydraulicznym.
3. Wtóż korek wlewu oleju.
4. Sprawdź działanie podnośnika.
5. Odpowietrz system jak opisano.
6. Odkręcić zawór upustowy (jeden pełny obrót) i opuścić tłok do najniższej pozycji. Użyj sity jeśli jest to wymagane.
7. Zakręcić zawór upustowy i sprawdzić poprawność działania pompy. W sytuacji nieprawidłowości, możliwa jest konieczność wykonania odpowietrzenia układu więcej niż jeden raz, aby w pełni usunąć powietrze z podnośnika.

Usterka	Możliwa przyczyna	Działanie
Podnośnik nie podnosi do maksymalnej wysokości	1.Niski poziom oleju 2.Zapowietrzony układ	Sprawdź poziom oleju Odpowietrz układu
Podnośnik nie utrzymuje ładunku	1.Niezamknięty zawór upustowy. 2.Zanieczyszczenie oleju w układzie. 3.Uszkodzenie uszczelniaczy w układzie. 4.Zawieszony zawór.	Wezwij serwis
Ramię nie opuszcza się do końca	1.Zawieszony zawór. 2.Zużycie części 3.Uszkodzenie wewnętrzne 4.Pęknięta bądź odcepiona sprężyna powrotna. 5.Zgięte bądź podwieszony połączenie ramienia podnoszącego.	Wezwij serwis
Podnośnik podczas podnoszenia jest „gąbczasty” (niestabilny)	Spójrz na Sekcję Odpowietrzenie	Spójrz na sekcję Odpowietrzenie
Olej wycieka spod zatyczki	Za wysoki poziom oleju w układzie	Usunąć nadmiar

SERWIS

Jakiegokolwiek uszkodzone podnośniki hydrauliczne, zużyte bądź działające nieprawidłowo, powinny zostać wykluczone z zużycia na czas naprawy serwisowej.

Właściciel i/ lub Operator powinien być świadomy, że naprawa może wymagać użycia specjalnych narzędzi i wiedzy. Tylko części z autoryzowanych fabryk, naklejki i ostrzeżenia powinny być umieszczane w produkcie. Rekomendowane jest sprawdzenie podnośnika raz w roku w siedzibie dystrybutora i upewnienie się nad poprawnością jego działania i oznakowania.

Zalecenia bezpieczeństwa!

- Przeczytaj ze zrozumieniem zalecenia bezpieczeństwa i instrukcję obsługi przed użyciem.
- W sytuacji zauważenia przecieków oleju hydraulicznego na tłoku, niezwłocznie przerwij pracę i skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem.
- Zabronione jest podnoszenie ludzi bądź zwierząt.
- Nie należy nosić luźnej odzieży bądź biżuterii podczas pracy. Długie włosy należy spiąć.
- Zabronione jest pozostawianie ładunku uniesionego bez opieki, w miejscu pracy nie powinno być dzieci, postronnych i innych, które nie posiadają przeszkolenia w jego obsłudze.
- Nie przeciążaj podnośnika poza jego maksymalną nośność.
- Zaprojektowany jest do użycia, tylko na równej, twardej powierzchni.
- Ładunek po uniesieniu, musi zostać natychmiast podparty przez inne zalecane w tym celu urządzenie.
- Nie kotyż (nie ruszaj) autem, które jest uniesione.
- Podnośnik tylko w miejscach przeznaczonych przez producenta auta.
- Zakaz wykonywania jakichkolwiek modyfikacji podnośnika.
- Nie przestrzeganie powyższych ostrzeżeń może powodować uszkodzenie podnośnika i/ lub uszkodzenie mienia i/ lub utratę życia bądź zdrowia.
- Zabronione jest przewożenie uniesionych ładunków.
- Wykonaj kontrolę przed każdym użyciem.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i obrażenia powstałe w wyniku niewłaściwego użytkownika.

Höfert Technik GmbH
Pariser Platz 6a, 10117 Berlin, Deutschland
Importer: GTV, Przejazdowa 21
05-800 Pruszków, Polska